

ارتباطات رسانهای



پژوهشگاه صنعت نفت

بولتن خبری

در سال
۱۳۹۶

امضاء قرارداد همکاری پژوهشگاه
و شرکت ملی نفتکش ایران

مراسم امضاء
۲۸ تیرماه ۱۳۹۶
پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران





ارتقای امروز

ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ در دستور قرار گرفت

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران قرارداد همکاری امضا کردند.

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترک قرار دادند. به گزارش انرژی امروز، قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. همچنین در این مراسم حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند.



نقش مبهم شرکت ملی نفت در بانکرینگ / سهم یک دهمی ایران از بازار بانکرینگ خلیج فارس

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود.

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور

به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی های عبوری فروخته می شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازهم نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده ای از ابهام قرار دارد. چرا که محور اصلی امضای این قرارداد این موضوع بوده که بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. موضوعی که اهمیت آن، ورود مدیریت امور بین الملل نفت را به عنوان نهاد حاکمیتی مدیریت صنعت بانکرینگ کشور ضروری می کند و چه بسا می بایست امضای چنین قراردادی به صورت سه جانبه بین امور بین الملل شرکت ملی نفت، پژوهشگاه نفت و شرکت ملی نفتکش ایران صورت می گرفت.



نقش مبهم شرکت ملی نفت در بازار "بانکرینگ" خلیج فارس

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود.

صراط: در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی های عبوری فروخته می شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازم نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده ای از ابهام قرار دارد. چرا که محور اصلی این قرارداد این موضوع بوده که بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. موضوعی که اهمیت آن، ورود مدیریت امور بین الملل نفت را به عنوان نهاد حاکمیتی مدیریت صنعت بانکرینگ کشور ضروری می کند و چه بسا می بایست امضای چنین قراردادی به صورت سه جانبه بین امور بین الملل شرکت ملی نفت، پژوهشگاه نفت و شرکت ملی نفتکش ایران صورت می گرفت.



نقش مبهم شرکت ملی نفت در بانکرینگ

اکو آنلاین: در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی‌ها، از ایران تأمین می‌شود.

به گزارش پایگاه خبری اکو آنلاین: در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی‌های عبوری فروخته می‌شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت‌های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می‌گیرد، نقش امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله‌ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی‌ها) از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران می‌گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین‌الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف‌سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی‌ها، از ایران تأمین می‌شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی‌ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش‌های نوین و ارائه راهکارهای بین‌المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده‌ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و باز هم نقش امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده‌ای از ابهام قرار دارد.



سهم ایران از بازار بانکرینگ خلیج فارس

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود.

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی های عبوری فروخته می شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازم نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده ای از ابهام قرار دارد



نقش مبهم شرکت ملی نفت در بانکرینگ

نقش مبهم شرکت ملی نفت در بانکرینگ در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی‌ها، از ایران تأمین می‌شود. به گزارش تابناک: در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی‌های عبوری فروخته می‌شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت‌های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می‌گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله‌ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی‌ها) از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می‌گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف‌سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی‌ها، از ایران تأمین می‌شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی‌ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش‌های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده‌ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازهم نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده‌ای از ابهام قرار دارد. چرا که محور اصلی امضای این قرارداد این موضوع بوده که بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی‌ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. موضوعی که اهمیت آن، ورود مدیریت امور بین الملل نفت را به عنوان نهاد حاکمیتی مدیریت صنعت بانکرینگ کشور ضروری می‌کند و چه بسا می‌بایست امضای چنین قراردادی به صورت سه جانبه بین امور بین الملل شرکت ملی نفت، پژوهشگاه نفت و شرکت ملی نفتکش ایران صورت می‌گرفت.



سهم ایران از بازار بانکرینگ چقدر است؟

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود.

خبرگزاری تسنیم: در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی های عبوری فروخته می شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازم نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده ای از ابهام قرار دارد. چرا که محور اصلی این قرارداد این موضوع بوده که بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. موضوعی که اهمیت آن، ورود مدیریت امور بین الملل نفت را به عنوان نهاد حاکمیتی مدیریت صنعت بانکرینگ کشور ضروری می کند و چه بسا می بایست امضای چنین قراردادی به صورت سه جانبه بین امور بین الملل شرکت ملی نفت، پژوهشگاه نفت و شرکت ملی نفتکش ایران صورت می گرفت.



نقش مبهم شرکت ملی نفت در بانکرینگ / سهم یک دهمی ایران از بازار بانکرینگ خلیج فارس

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی راه دانا؛ در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی های عبوری فروخته می شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازهم نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده ای از ابهام قرار دارد. چرا که محور اصلی این قرارداد این موضوع بوده که بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. موضوعی که اهمیت آن، ورود مدیریت امور بین الملل نفت را به عنوان نهاد حاکمیتی مدیریت صنعت بانکرینگ کشور ضروری می کند و چه بسا می بایست امضای چنین قراردادی به صورت سه جانبه بین امور بین الملل شرکت ملی نفت، پژوهشگاه نفت و شرکت ملی نفتکش ایران صورت می گرفت.



عصر نفت

نقش مبهم شرکت ملی نفت در بانکرینگ

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود.

به گزارش عصر نفت، در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی های عبوری فروخته می شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازهم نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده ای از ابهام قرار دارد. چرا که محور اصلی امضای این قرارداد این موضوع بوده که بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. موضوعی که اهمیت آن، ورود مدیریت امور بین الملل نفت را به عنوان نهاد حاکمیتی مدیریت صنعت بانکرینگ کشور ضروری می کند و چه بسا می بایست امضای چنین قراردادی به صورت سه جانبه بین امور بین الملل شرکت ملی نفت، پژوهشگاه نفت و شرکت ملی نفتکش ایران صورت می گرفت. منبع: تسنیم



نقش مبهم شرکت نفت در بانکرینگ

در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی های عبوری فروخته می شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است.

به گزارش آژانس رویدادهای مهم نفت و انرژی " نفت ما "، این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازهم نقش اموری بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده ای از ابهام قرار دارد. چرا که محور اصلی امضای این قرارداد این موضوع بوده که بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. موضوعی که اهمیت آن، ورود مدیریت امور بین الملل نفت را به عنوان نهاد حاکمیتی مدیریت صنعت بانکرینگ کشور ضروری می کند و چه بسا می بایست امضای چنین قراردادی به صورت سه جانبه بین امور بین الملل شرکت ملی نفت، پژوهشگاه نفت و شرکت ملی نفتکش ایران صورت می گرفت. منبع: تسنیم



نقش مبهم شرکت ملی نفت در بانکرینگ / سهم یک دهمی ایران از بازار بانکرینگ خلیج فارس

در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارزش بازار فعال بانکرینگ در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخشی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی‌ها، از ایران تأمین می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی‌های عبوری فروخته می‌شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت‌های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می‌گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله‌ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی‌ها) از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می‌گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف‌سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی‌ها، از ایران تأمین می‌شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی‌ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش‌های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده‌ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. این قرارداد که با هدف ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ بوده، بین یک نهاد پژوهشی و یک شرکت خصوصی امضا شده و بازهم نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران در این میان در پرده‌ای از ابهام قرار دارد. چرا که محور اصلی این قرارداد این موضوع بوده که بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی‌ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. موضوعی که اهمیت آن، ورود مدیریت امور بین الملل نفت را به عنوان نهاد حاکمیتی مدیریت صنعت بانکرینگ کشور ضروری می‌کند و چه بسا می‌بایست امضای چنین قراردادی به صورت سه جانبه بین امور بین الملل شرکت ملی نفت، پژوهشگاه نفت و شرکت ملی نفتکش ایران صورت می‌گرفت.



نقش مبهم شرکت ملی نفت در بانکرینگ / سهم یک دهمی ایران از بازار بانکرینگ خلیج فارس

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در حالی که سوخت گازوئیل و نفت کوره از شهرهای جنوبی کشور به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس از جمله بندر فجیره رفته و در آنجا سوخت خریداری شده (و یا قاچاق شده) از ایران به کشتی های عبوری فروخته می شود، سهم ایران از بازار ۳۰ میلیارد دلاری بانکرینگ خلیج فارس و خدمات جانبی آن، تنها ۳ میلیارد دلار است. این سهم ۳ میلیارد دلاری که از فعالیت شرکت های خصوصی در حاشیه خلیج فارس نشأت می گیرد، نقش امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران را در مدیریت این تجارت سودآور در هاله ای از ابهام فرو برده است. اردیبهشت ماه سال گذشته بود که با دستور «بیژن زنگنه» وزیر نفت، مسئولیت بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منفک شد و در کنار صادرات نفت کوره به امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران محول شد. در یک سال و دو ماهی که از این مسئولیت جدید امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران می گذرد، هیچ برنامه عملی از سوی این بخش، برای توسعه سهم ایران در بازار بانکرینگ خلیج فارس اجرایی نشده است و ابهام بزرگی در این بخش وجود دارد که ضرورت دارد مسئولان شرکت ملی نفت ایران و به خصوص مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت در این خصوص شفاف سازی کنند. در حال حاضر از بیش از ۳۰ میلیارد دلار بازار فعال بانکرینگ و خدمات جانبی آن در خلیج فارس، ۲۷ میلیارد دلار سهم کشور امارات و حدود ۳ میلیارد دلار سهم ایران است. این در حالی است که بخش قابل توجهی از سوخت توزیع شده از سوی بنادر امارات برای کشتی ها، از ایران تأمین می شود. بندر فجیره امارات با سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن سوخت رسانی به کشتی ها، دومین رتبه در میزان بانکرینگ را در جهان به خود اختصاص داده است. امضای قرارداد همکاری بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش سه روز پیش (۲۸ تیرماه) قراردادی همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد.



نخستین گام ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها

با امضای قراردادی بین شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت، نخستین گام ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها برداشته شد. قرارداد همکاری شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت به منظور مطالعه و بررسی روش‌های نوین و راهکارها و فرایندهای عملی جهت بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن به امضاء رسید. به گزارش خبرنگار مارین تایمز، قرارداد «بهبود و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها» که نخستین اقدام علمی و عملی ایران برای کاهش سطح آلاینده‌گی و بهبود کیفی سوخت کشتی‌ها به شمار می‌رود، روز چهارشنبه هفته گذشته با حضور مهندس سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران و حمیدرضا کاتوزیان رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در محل این پژوهشگاه به امضاء رسید. این قرارداد در راستای مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی و با هدف مطالعه، شناسایی و اجرای فرایندهای بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن در کشور منعقد شده است. با اجرایی شدن فرآیندهای مذکور و کاهش سولفور سوخت کشتی‌ها، علاوه بر دستیابی به دستاوردهای زیست محیطی، صرفه جویی ارزی بالایی نیز عاید کشور خواهد شد و ایران در ردیف کشورهای پیشرو در کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها قرار خواهد گرفت. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران در مراسم امضای این قرارداد ضمن مهم شمردن کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها، گفت: بنابر قوانین و کنوانسیون‌های سازمان بین‌المللی دریانوردی، میزان سولفور سوخت کشتی‌ها باید تا سال ۲۰۲۰ به ۰/۵ درصد کاهش یابد و از آنجا که زمان زیادی تا لازم الاجرا شدن این قانون باقی نمانده است باید برنامه ریزی و اقدامات لازم را در این خصوص انجام دهیم. سیروس کیان ارثی ادامه داد: بنابراین به این منظور و برای کاهش میزان سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها، استفاده از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت در دستور کار قرار گرفت. وی قرارداد شرکت ملی نفتکش ایران با پژوهشگاه صنعت نفت را گام جدی و عملی برای کاهش سولفور سوخت‌های دریایی و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها با استفاده از توان علمی و عملی این دو مجموعه دانست و ابراز امیدواری کرد: نتایج این قرارداد برای کشور و جامعه بین‌الملل اثربخش و مثمر ثمر باشد. رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز ضمن ابراز خرسندی از امضای این قرارداد، گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی صنعت نفت و گاز کشور همیشه از همکاری با مجموعه‌هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی و پژوهشی دارند، استقبال می‌کند.



نخستین گام ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها

صفحه نفت و انرژی: با امضای قراردادی بین شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت، نخستین گام ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها برداشته شد. قرارداد همکاری شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت به منظور مطالعه و بررسی روش‌های نوین و راهکارها و فرآیندهای عملی جهت بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن به امضا رسید. قرارداد «بهبود و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها» که نخستین اقدام علمی و عملی ایران برای کاهش سطح آلاینده‌گی و بهبود کیفی سوخت کشتی‌ها به شمار می‌رود با حضور سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران و حمیدرضا کاتوزیان، رییس پژوهشگاه صنعت نفت در محل این پژوهشگاه به امضا رسید. این قرارداد در راستای مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی و با هدف مطالعه، شناسایی و اجرای فرآیندهای بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن در کشور منعقد شده است. با اجرایی شدن فرآیندهای یادشده و کاهش سولفور سوخت کشتی‌ها، علاوه بر دستیابی به دستاوردهای زیست محیطی، صرفه جویی ارزی بالایی نیز عاید کشور خواهد شد و ایران در ردیف کشورهای پیشرو در کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها قرار خواهد گرفت.



امضای قرارداد همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترک قرار دادند. به گزارش تفاهم، قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا ...

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترک قرار دادند. به گزارش تفاهم، قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند. وی به ضرورت ارتقا کیفیت سوخت که از سوی کنوانسیون های بین المللی الزامی شمرده شده است، اشاره کرد و افزود: کشور ما نیز در این زمینه باید در حد امکان ایفای نقش کند و قطعا ارتقا کیفیت سوخت کشتی ها در کاهش آلاینده ها موثر خواهد بود.



پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری امضا کردند

اکوفارس: پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترک قرار دادند.

به گزارش اکوفارسس به نقل از روابط عمومی شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. همچنین در این مراسم حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند. وی به ضرورت ارتقا کیفیت سوخت که از سوی کنوانسیون های بین المللی الزامی شمرده شده است، اشاره کرد و افزود: کشور ما نیز در این زمینه باید در حد امکان ایفای نقش کند و قطعاً ارتقا کیفیت سوخت کشتی ها در کاهش آلاینده ها موثر خواهد بود. منصور بزمی، معاون فناوری و روابط بین الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان این که پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری به طور مستمر ادامه یابد و دستاوردهای خوبی به همراه داشته باشد.



امضای قرارداد همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترک قرار دادند.

قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. همچنین در این مراسم حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند. وی به ضرورت ارتقا کیفیت سوخت که از سوی کنوانسیون های بین المللی الزامی شمرده شده است، اشاره کرد و افزود: کشور ما نیز در این زمینه باید در حد امکان ایفای نقش کند و قطعاً ارتقا کیفیت سوخت کشتی ها در کاهش آلاینده ها موثر خواهد بود. منصور بزمی، معاون فناوری و روابط بین الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان این که پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری به طور مستمر ادامه یابد و دستاوردهای خوبی به همراه داشته باشد.



پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری امضا کردند

عصر بازار - پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترک قرار دادند.

عصر بازار - پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترک قرار دادند. به گزارش پایگاه خبری «عصر بازار» نقل از روابط عمومی شرکت ملی نفتکش، قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. همچنین در این مراسم حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند. وی به ضرورت ارتقا کیفیت سوخت که از سوی کنوانسیون های بین المللی الزامی شمرده شده است، اشاره کرد و افزود: کشور ما نیز در این زمینه باید در حد امکان ایفای نقش کند و قطعاً ارتقا کیفیت سوخت کشتی ها در کاهش آلاینده ها موثر خواهد بود. منصور بزمی، معاون فناوری و روابط بین الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان این که پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری به طور مستمر ادامه یابد و دستاوردهای خوبی به همراه داشته باشد.



پیمانک

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری امضا کردند

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری امضا کردند به گزارش بی باک نقل از روابط عمومی شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. همچنین در این مراسم حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند.



پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری امضا کردند

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب يك قرارداد همكاري، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترك قرار دادند.

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری امضا کردند پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترك قرار دادند. به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از روابط عمومی شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترك دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. همچنین در این مراسم حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند. وی به ضرورت ارتقا کیفیت سوخت که از سوی کنوانسیون های بین المللی الزامی شمرده شده است، اشاره کرد و افزود: کشور ما نیز در این زمینه باید در حد امکان ایفای نقش کند و قطعا ارتقا کیفیت سوخت کشتی ها در کاهش آلاینده ها موثر خواهد بود. منصور بزمی، معاون فناوری و روابط بین الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان این که پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری به طور مستمر ادامه یابد و دستاوردهای خوبی به همراه داشته باشد.



پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری امضا کردند

به گزارش همدار نیوزبه نقل از فارس به نقل از روابط عمومی شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. همچنین در این مراسم حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند. وی به ضرورت ارتقا کیفیت سوخت که از سوی کنوانسیون های بین المللی الزامی شمرده شده است، اشاره کرد و افزود: کشور ما نیز در این زمینه باید در حد امکان ایفای نقش کند و قطعا ارتقا کیفیت سوخت کشتی ها در کاهش آلاینده ها موثر خواهد بود. منصور بزمی، معاون فناوری و روابط بین الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان این که پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری به طور مستمر ادامه یابد و دستاوردهای خوبی به همراه داشته باشد.



نخستین گام ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها

با امضای قراردادی بین شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت، نخستین گام ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها برداشته شد.

به نقل از مارین نیوز، قرارداد همکاری شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت به منظور مطالعه و بررسی روش‌های نوین و راهکارها و فرایندهای عملی جهت بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن به امضاء رسید. قرارداد بهبود و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها که نخستین اقدام علمی و عملی ایران برای کاهش سطح آلاینده‌گی و بهبود کیفی سوخت کشتی‌ها به شمار می‌رود، امروز (چهارشنبه، ۲۸ تیرماه) با حضور مهندس سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران و حمیدرضا کاتوزیان رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در محل این پژوهشگاه به امضا رسید. این قرارداد در راستای مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی و با هدف مطالعه، شناسایی و اجرای فرایندهای بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن در کشور منعقد شده است. با اجرایی شدن فرآیندهای مذکور و کاهش سولفور سوخت کشتی‌ها، علاوه بر دستیابی به دستاوردهای زیست محیطی، صرفه جویی ارزی بالایی نیز عاید کشور خواهد شد و ایران در ردیف کشورهای پیشرو در کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها قرار خواهد گرفت. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران در مراسم امضای این قرارداد ضمن مهم شمردن کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها، گفت: بنابر قوانین و کنوانسیون‌های سازمان بین‌المللی دریانوردی، میزان سولفور سوخت کشتی‌ها باید تا سال ۲۰۲۰ به ۰.۵ درصد کاهش یابد و از آنجا که زمان زیادی تا لازم الاجرا شدن این قانون باقی نمانده است باید برنامه ریزی و اقدامات لازم را در این خصوص انجام دهیم. سیروس کیان ارثی ادامه داد: بنابراین به این منظور و برای کاهش میزان سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها، استفاده از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت در دستور کار قرار گرفت. وی قرارداد شرکت ملی نفتکش ایران با پژوهشگاه صنعت نفت را گام جدی و عملی برای کاهش سولفور سوخت‌های دریایی و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها، استفاده از توان علمی و عملی این دو مجموعه دانست و ابراز امیدواری کرد: نتایج این قرارداد برای کشور و جامعه بین‌الملل اثربخش و مثمر ثمر باشد. رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز ضمن ابراز خرسندی از امضای این قرارداد، گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی صنعت نفت و گاز کشور همیشه از همکاری با مجموعه‌هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی و پژوهشی دارند، استقبال می‌کند. وی با اشاره به عضویت ایران در معاهده و کنوانسیون‌های بین‌المللی که به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اشاره دارد، افزود: کشور ما نیز می‌تواند در این حوزه و در زمینه کاهش آلودگی‌ها نقش مهمی را ایفا کند. منصور بزمی معاون فناوری و روابط بین‌الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان اینکه پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می‌کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری ادامه یابد و دستاوردهای خوبی نیز به همراه داشته باشد. در حال حاضر، پالایشگاه‌های محدودی در سطح جهان سوخت با سولفور یک دهم درصد تولید می‌کنند. گفتنی است در مراسم امضای این قرارداد، مهندس هادی میرزایی رئیس هیات مدیره شرکت ملی نفتکش، علی اصغر عرشی مشاور مدیرعامل و شه‌ریار دارستانی رئیس امور تحقیق و توسعه این شرکت، سیروس کیان ارثی را همراهی کردند.



نخستین گام بومی ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها

قرارداد همکاری شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت به منظور مطالعه و بررسی روش‌های نوین و راهکارها و فرایندهای عملی جهت بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن به امضاء رسید.

قرارداد همکاری شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت به منظور مطالعه و بررسی روش‌های نوین و راهکارها و فرایندهای عملی جهت بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن به امضاء رسید. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ قرارداد "بهبود و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها" که نخستین اقدام علمی و عملی ایران برای کاهش سطح آلاینده‌گی و بهبود کیفی سوخت کشتی‌ها به شمار می‌رود، امروز (چهارشنبه، ۲۸ تیرماه) با حضور مهندس سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران و حمیدرضا کاتوزیان رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در محل این پژوهشگاه به امضاء رسید. این قرارداد در راستای مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی و با هدف مطالعه، شناسایی و اجرای فرایندهای بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن در کشور منعقد شده است. با اجرایی شدن فرآیندهای مذکور و کاهش سولفور سوخت کشتی‌ها، علاوه بر دستیابی به دستاوردهای زیست‌محیطی، صرفه جویی ارزی بالایی نیز عاید کشور خواهد شد و ایران در ردیف کشورهای پیشرو در کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها قرار خواهد گرفت. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران در مراسم امضای این قرارداد ضمن مهم شمردن کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها، گفت: بنابر قوانین و کنوانسیون‌های سازمان بین‌المللی دریانوردی، میزان سولفور سوخت کشتی‌ها باید تا سال ۲۰۲۰ به ۰٫۵ درصد کاهش یابد و از آنجا که زمان زیادی تا لازم الاجرا شدن این قانون باقی نمانده است باید برنامه ریزی و اقدامات لازم را در این خصوص انجام دهیم. سیروس کیان ارثی ادامه داد: بنابراین به این منظور و برای کاهش میزان سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها، استفاده از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت در دستور کار قرار گرفت. وی قرارداد شرکت ملی نفتکش ایران با پژوهشگاه صنعت نفت را گام جدی و عملی برای کاهش سولفور سوخت‌های دریایی و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها با استفاده از توان علمی و عملی این دو مجموعه دانست و ابراز امیدواری کرد: نتایج این قرارداد برای کشور و جامعه بین‌الملل اثربخش و مثمر ثمر باشد. رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز ضمن ابراز خرسندی از امضای این قرارداد، گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی صنعت نفت و گاز کشور همیشه از همکاری با مجموعه‌هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی و پژوهشی دارند، استقبال می‌کند. وی با اشاره به عضویت ایران در معاهده و کنوانسیون‌های بین‌المللی که به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اشاره دارد، افزود: کشور ما نیز می‌تواند در این حوزه و در زمینه کاهش آلودگی‌ها نقش مهمی را ایفا کند. منصور بزمی معاون فناوری و روابط بین‌الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان اینکه پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می‌کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری ادامه یابد و دستاوردهای خوبی نیز به همراه داشته باشد. در حال حاضر، پالایشگاه‌های محدودی در سطح جهان سوخت با سولفور یک دهم درصد تولید می‌کنند. گفتنی است در مراسم امضای این قرارداد؛ مهندس هادی میرزایی رئیس هیات مدیره شرکت ملی نفتکش، علی اصغر عرشی مشاور مدیرعامل و شه‌ریار دارستانی رئیس امور تحقیق و توسعه این شرکت، سیروس کیان ارثی را همراهی کردند.



نخستین گام ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها

با امضای قراردادی بین شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت، نخستین گام ایران برای کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها برداشته شد.

به گزارش اینلنا، قرارداد همکاری شرکت ملی نفتکش ایران و پژوهشگاه صنعت نفت به منظور مطالعه و بررسی روش‌های نوین و راهکارها و فرایندهای عملی جهت بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن به امضاء رسید. قرارداد "بهبود و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها" که نخستین اقدام علمی و عملی ایران برای کاهش سطح آلاینده‌گی و بهبود کیفی سوخت کشتی‌ها به شمار می‌رود، امروز (چهارشنبه، ۲۸ تیرماه) با حضور مهندس سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران و حمیدرضا کاتوزیان رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در محل این پژوهشگاه به امضا رسید. این قرارداد در راستای مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی و با هدف مطالعه، شناسایی و اجرای فرایندهای بهبود و ارتقای کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش میزان آلاینده‌گی آن در کشور منعقد شده است. با اجرایی شدن فرایندهای مذکور و کاهش سولفور سوخت کشتی‌ها، علاوه بر دستیابی به دستاوردهای زیست‌محیطی، صرفه جویی ارزی بالایی نیز عاید کشور خواهد شد و ایران در ردیف کشورهای پیشرو در کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها قرار خواهد گرفت. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران در مراسم امضای این قرارداد ضمن مهم شمردن کاهش آلاینده‌گی سوخت کشتی‌ها، گفت: بنابر قوانین و کنوانسیون‌های سازمان بین‌المللی دریانوردی، میزان سولفور سوخت کشتی‌ها باید تا سال ۲۰۲۰ به ۰٫۵ درصد کاهش یابد و از آنجا که زمان زیادی تا لازم الاجرا شدن این قانون باقی نمانده است باید برنامه ریزی و اقدامات لازم را در این خصوص انجام دهیم. سیروس کیان ارثی ادامه داد: بنابراین به این منظور و برای کاهش میزان سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها، استفاده از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت در دستور کار قرار گرفت. وی قرارداد شرکت ملی نفتکش ایران با پژوهشگاه صنعت نفت را گام جدی و عملی برای کاهش سولفور سوخت‌های دریایی و ارتقای کیفیت سوخت کشتی‌ها با استفاده از توان علمی و عملی این دو مجموعه دانست و ابراز امیدواری کرد: نتایج این قرارداد برای کشور و جامعه بین‌الملل اثربخش و مثمر ثمر باشد. رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز ضمن ابراز خرسندی از امضای این قرارداد، گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی صنعت نفت و گاز کشور همیشه از همکاری با مجموعه‌هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی و پژوهشی دارند، استقبال می‌کند. وی با اشاره به عضویت ایران در معاهده و کنوانسیون‌های بین‌المللی که به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اشاره دارد، افزود: کشور ما نیز می‌تواند در این حوزه و در زمینه کاهش آلودگی‌ها نقش مهمی را ایفا کند. منصور بزمی معاون فناوری و روابط بین‌الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان اینکه پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می‌کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری ادامه یابد و دستاوردهای خوبی نیز به همراه داشته باشد. در حال حاضر، پالایشگاه‌های محدودی در سطح جهان سوخت با سولفور یک دهم درصد تولید می‌کنند. گفتنی است در مراسم امضای این قرارداد، مهندس هادی میرزایی رئیس هیات مدیره شرکت ملی نفتکش، علی اصغر عرشی مشاور مدیرعامل و شه‌ریار دارستانی رئیس امور تحقیق و توسعه این شرکت، سیروس کیان ارثی را همراهی کردند.



قرارداد همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش امضا شد

قرارداد مطالعاتی با موضوع بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد.

قرارداد همکاری پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش امضا شد قرارداد مطالعاتی با موضوع بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ بین پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها» بعدازظهر امروز (چهارشنبه، ۲۸ تیرماه) میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در این نشست این قرارداد را فرصت مغتنمی دانست و افزود: امیدواریم با این همکاری گام های موثری در جهت پیشبرد اهداف شرکت ملی نفتکش ایران و تحقق برنامه های پژوهشگاه صنعت نفت برداشته شود. وی پژوهشگاه صنعت نفت را بازوی تحقیقاتی صنعت نفت اعلام و تصریح کرد: هدف اصلی ما کمک به شرکت هایی است که نیاز به مطالعات و تحقیقات دارند. کاتوزیان با اشاره به معاهدات بین المللی که در مصرف گازهای گلخانه ای محدودیت ایجاد می کنند، گفت: برای پایداری در عرصه بین المللی، باید برای تصفیه سوخت های فسیلی تلاش کنیم. سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران نیز در این نشست با تاکید بر اهمیت مسائل مربوط به سوخت نفتکش ها، گفت: با توجه به کنوانسیون های بین المللی، میزان سولفور موجود در سوخت نفتکش ها تا سال ۲۰۲۰ باید به نیم درصد برسد. وی ادامه داد: پس از انجام برنامه ریزی های لازم، شرکت ملی نفتکش ایران مطالعات تصفیه سوخت نفتکش ها و کاهش میزان سولفور آن ها را به پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بزرگترین مرکز تحقیقاتی در خاورمیانه سپرد. کیان ارثی در پایان ابراز امیدواری کرد: این مطالعات نه فقط برای شرکت ملی نفتکش، بلکه در سطح بین المللی خواهد بود و امیدواریم بتوانیم از این همکاری دو جانبه بهره برداری کافی را داشته باشیم.



پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش قرارداد همکاری امضا کردند

پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت ملی نفتکش ایران در قالب یک قرارداد همکاری، بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ را در دستور کار مشترک قرار دادند.

به گزارش شانا، قرارداد همکاری با موضوع «بررسی روش های نوین و ارائه راهکارهای بین المللی جهت بهبود و ارتقا کیفیت سوخت بانکرینگ و کاهش آلاینده ها»، بعدازظهر امروز (چهارشنبه، ۲۸ تیرماه) میان حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت و سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران امضا شد. کیان ارثی در این مراسم، میزان مصرف سوخت کشتی ها را مسئله ای مهم عنوان کرد و گفت: بر اساس اعلام سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، سولفور سوخت کشتی ها باید تا سال ۲۰۲۰ بالغ بر نیم درصد باشد. وی افزود: با توجه به اهمیت این موضوع و این که تا آن زمان مدت زیادی باقی نمانده است، تصمیم گرفتیم برای کاهش سولفور و ارتقای کیفیت سوخت کشتی هایمان، از توان علمی پژوهشگاه صنعت نفت استفاده کنیم. کیان ارثی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک دو مجموعه، نه تنها برای شرکت ملی نفتکش اثربخش شود، بلکه در سطح بین الملل نیز مثمر ثمر باشد. آمادگی پژوهشگاه برای همکاری های علمی با مجموعه های فعال در صنعت نفت حمیدرضا کاتوزیان، رئیس پژوهشگاه صنعت نفت نیز با ابراز خرسندی از امضای این قرارداد همکاری، عنوان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان بازوی تحقیقاتی این صنعت برای همکاری با مجموعه هایی که نیاز به کارهای تحقیقاتی دارند، آمادگی دارد و از این همکاری ها استقبال می کند. وی به ضرورت ارتقا کیفیت سوخت که از سوی کنوانسیون های بین المللی الزامی شمرده شده است، اشاره کرد و افزود: کشور ما نیز در این زمینه باید در حد امکان ایفای نقش کند و قطعاً ارتقا کیفیت سوخت کشتی ها در کاهش آلاینده ها موثر خواهد بود. منصور بزمی، معاون فناوری و روابط بین الملل پژوهشگاه صنعت نفت نیز با بیان این که پژوهشگاه با امضای این قرارداد کار مطالعاتی خود را آغاز می کند، ابراز امیدواری کرد که این همکاری به طور مستمر ادامه یابد و دستاوردهای خوبی به همراه داشته باشد.

