

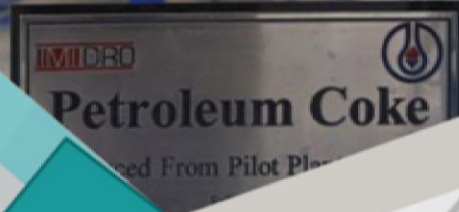


پژوهشگاه صنعت نفت
روابط عمومی

سال
۱۳۹۶

بولتن خبری

کک نفتی در مسیر صنعتی شدن





احداث کارخانه تولید کک نفتی در دستور کار پژوهشگاه نفت

مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشگده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیچ»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد.

اقتصادگردان - دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی با اشاره به اینکه طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، افزود: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود؛ از این رو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. وی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی را مراحل بعدی این طرح ذکر کرد و ادامه داد: ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیچ» است و این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی دارد. ایوک پور این پایلوت را مشابه واحدهای صنعتی دانست که قادر است داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را فراهم کند و اظهار کرد: طرح احداث کارخانه تولید کک «آندی» در مسیر صنعتی شدن و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت نهایی شده است، ضمن آنکه گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شد. وی تاکید کرد: بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریع تر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب یک شرکت فرانسوی برای تهیه گزارش امکان سنجی گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت دارد و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز «انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب» و «بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی» می شود. نتایج نهایی این امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان اینکه این کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، خاطرنشان کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک



جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. وی کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی را از محصولات با ارزش این کارخانه عنوان کرد و گفت: کک سازی از دو جنبه برای کشور حائز اهمیت و بسیار استراتژیک است؛ از یک سو تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی که تاکنون به میزان قابل ملاحظه ای وارد می شد و از سوی دیگر موجب ارتقای کیفیت نفت کوره خواهد شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقای کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد.



احداث کارخانه تولید کک نفتی در دستور کار پژوهشگاه نفت

ایوک پور گفت: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود. پول نیوز - مدیرگروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیچ»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد. دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی با اشاره به اینکه طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، افزود: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود؛ از این رو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. وی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی را مراحل بعدی این طرح ذکر کرد و ادامه داد: ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیچ» است و این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی دارد. ایوک پور این پایلوت را مشابه واحدهای صنعتی دانست که قادر است داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را فراهم کند و اظهار کرد: طرح احداث کارخانه تولید کک «آندی» در مسیر صنعتی شدن و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت نهایی شده است، ضمن آنکه گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شد. وی تاکید کرد: بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریع تر انجام شود.



پیمانک

کک نفتی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد

کک نفتی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد به گزارش بی باک نقل از پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، پژوهشگاه صنعت نفت با همکاری مشترک سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به فناوری کک نفتی دست یافت و واحد نیمه صنعتی آن در شهریور ماه ۹۴ با حضور مدیران دو سازمان افتتاح شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقاء کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد. جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی و مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به این که طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، گفت: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود از این رو ایمیدرو پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. در مراحل بعدی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی طرح در دستور کار قرار گرفت. وی با تاکید بر این که ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر بیچ است افزود: این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی داشته و این پایلوت شباهت های زیادی به واحد صنعتی دارد و داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را می تواند فراهم کند. ایوک پور با بیان این که طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن بوده و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده، تصریح کرد: گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شده است. همچنین بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریعتر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب شرکت فرانسوی اکسنس برای تهیه گزارش امکان سنجی بیان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت داشته و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه نیز اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز است که انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب فاز اول این امکان سنجی به حساب می آید. فاز دوم



این امکان سنجی، شامل بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی بود. نتایج نهایی امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان این که کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، تصریح کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه ابادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. از محصولات با ارزش این کارخانه می توان به کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی اشاره کرد. وی با تاکید بر این که کک سازی از دو جنبه برای کشور حایز اهمیت و بسیار استراتژیک است، افزود: مورد اول تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی است که تا کنون برای رفع این نیاز به میزان قابل ملاحظه ای کک از دیگر کشور ها وارد ایران شده است. مورد دوم که می تواند جنبه بسیار مثبتی را در بر داشته باشد ارتقاء کیفیت نفت کوره است.



کک نفتی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد

مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت گفت: طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده است.



کک نفتی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت گفت: طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده است. به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، پژوهشگاه صنعت نفت با همکاری مشترک سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به فناوری کک نفتی دست یافت و واحد نیمه صنعتی آن در شهریور ماه ۹۴ با حضور مدیران دو سازمان افتتاح شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقاء کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد. جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی و مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشگاه پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به این که طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، گفت: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود از این رو ایمیدرو پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با



کاهش گوگرد را شامل می شود. در مراحل بعدی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی طرح در دستور کار قرار گرفت. وی با تاکید بر این که ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر بچ است افزود: این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی داشته و این پایلوت شباهت های زیادی به واحد صنعتی دارد و داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را می تواند فراهم کند. ایوک پور با بیان این که طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن بوده و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده، تصریح کرد: گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شده است. همچنین بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریعتر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب شرکت فرانسوی اکسنس برای تهیه گزارش امکان سنجی بیان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت داشته و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایמידرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه نیز اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز است که انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب فاز اول این امکان سنجی به حساب می آید. فاز دوم این امکان سنجی، شامل بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی بود. نتایج نهایی امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان این که کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، تصریح کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه ابادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. از محصولات با ارزش این کارخانه می توان به کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی اشاره کرد. وی با تاکید بر این که کک سازی از دو جنبه برای کشور حایز اهمیت و بسیار استراتژیک است، افزود: مورد اول تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی است که تا کنون برای رفع این نیاز به میزان قابل ملاحظه ای کک از دیگر کشور ها وارد ایران شده است. مورد دوم که می تواند جنبه بسیار مثبتی را در بر داشته باشد ارتقاء کیفیت نفت کوره است. ایوک پور پژوهشگاه را در زمینه فرآیند کک سازی توانمند دانست و تصریح کرد: با توجه به تجربیات پژوهشگاه در زمینه کک سازی، وجود تجهیزات آزمایشگاهی و پایلوتی و تخصص های مختلف موجود در گروه های مختلف پژوهشگاه، امکان انجام طیف وسیعی از همکاری ها در این حوزه با بخش های خصوصی و یا دولتی فراهم است. وی گفت: فعالیت هایی مانند نمونه گیری، آنالیز و بررسی خوراک، تست های پایلوتی، انجام امکان سنجی اولیه، تهیه گزارش زیست محیطی و در نهایت تهیه بسته طراحی فرایند و مهندسی پایه واحد کک سازی و همچنین تهیه اسناد مناقصه ساخت از جمله مواردی است که تجربیات پژوهشگاه می تواند بسیار سودمند واقع شود.



احداث کارخانه تولید کک نفتی در دستور کار پژوهشگاه نفت

مدیرگروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بچ»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی «میهن صنعت»، دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی با اشاره به اینکه طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، افزود: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود؛ از این رو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. وی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی را مراحل بعدی این طرح ذکر کرد و ادامه داد: ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بچ» است و این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی دارد. ایوک پور این پایلوت را مشابه واحدهای صنعتی دانست که قادر است داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را فراهم کند و اظهار کرد: طرح احداث کارخانه تولید کک «آندی» در مسیر صنعتی شدن و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت نهایی شده است، ضمن آنکه گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شد. وی تاکید کرد: بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریع تر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب یک شرکت فرانسوی برای تهیه گزارش امکان سنجی گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت دارد و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز «انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب» و «بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی» می شود. نتایج نهایی این امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان اینکه این کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، خاطرنشان کرد:



این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. وی کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی را از محصولات با ارزش این کارخانه عنوان کرد و گفت: کک سازی از دو جنبه برای کشور حائز اهمیت و بسیار استراتژیک است؛ از یک سو تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی که تاکنون به میزان قابل ملاحظه ای وارد می شد و از سوی دیگر موجب ارتقای کیفیت نفت کوره خواهد شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقای کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد.



کک نفتی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد

عصر بازار- مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت، گفت: طرح احداث کارخانه تولید کک آندی، در مسیر صنعتی شدن قرار دارد و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری این پژوهشگاه نهایی شده است.

عصر بازار- مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت، گفت: طرح احداث کارخانه تولید کک آندی، در مسیر صنعتی شدن قرار دارد و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری این پژوهشگاه نهایی شده است. به گزارش پایگاه خبری «عصر بازار» به نقل از مهر، جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به این که طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، گفت: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود از این رو ایمیدرو پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. در مراحل بعدی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی طرح در دستور کار قرار گرفت. وی با تاکید بر این که ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر بیج است، افزود: این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی داشته و البته شباهت های زیادی به واحد صنعتی دارد؛ ضمن اینکه داده های مورد نیاز برای



طراحی واحد جدید را می تواند فراهم کند. ایوک پور با بیان این که طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن بوده و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده، تصریح کرد: گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شده است. همچنین بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر، تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است که بر این اساس، امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریعتر انجام شود. مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش با اشاره به انتخاب شرکت فرانسوی اکسنس برای تهیه گزارش امکان سنجی بیان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور، بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت داشته و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز است که انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب فاز اول این امکان سنجی به حساب می آید. فاز دوم این امکان سنجی، شامل بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی بود. نتایج نهایی امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان این که کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، تصریح کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. از محصولات با ارزش این کارخانه می توان به کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی اشاره کرد. وی با تاکید بر این که کک سازی از دو جنبه برای کشور حایز اهمیت و بسیار استراتژیک است، افزود: مورد اول تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی است که تا کنون برای رفع این نیاز به میزان قابل ملاحظه ای کک از دیگر کشورها وارد ایران شده است. مورد دوم که می تواند جنبه بسیار مثبتی را در بر داشته باشد ارتقاء کیفیت نفت کوره است



کک نفتی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد

مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت گفت: طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده است.

مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت گفت: طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی نفت ایران، پژوهشگاه صنعت نفت با همکاری مشترک سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به فناوری کک نفتی دست یافت و واحد نیمه صنعتی آن در شهریور ماه ۹۴ با حضور مدیران دو سازمان افتتاح شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقاء کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد. جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی و مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به این که طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، گفت: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود از این رو ایمیدرو پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. در مراحل بعدی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی طرح در دستور کار قرار گرفت. وی با تاکید بر این که ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر بیج است افزود: این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلفی داشته و این پایلوت شباهت های زیادی به واحد صنعتی دارد و داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را می تواند فراهم کند. ایوک پور با بیان این که طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن بوده و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده، تصریح کرد: گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شده است. همچنین بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریعتر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب شرکت فرانسوی اکسنس برای تهیه گزارش امکان سنجی بیان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت داشته و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز است که انتخاب ساختار



فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب فاز اول این امکان سنجی به حساب می آید. فاز دوم این امکان سنجی، شامل بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی بود. نتایج نهایی امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان این که کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، تصریح کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه ابادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. از محصولات با ارزش این کارخانه می توان به کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی اشاره کرد.



کک نفتی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد

مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت گفت: طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده است.

به گزارش ایلنا، پژوهشگاه صنعت نفت با همکاری مشترک سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به فناوری کک نفتی دست یافت و واحد نیمه صنعتی آن در شهریور ماه ۹۴ با حضور مدیران دو سازمان افتتاح شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقاء کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد. جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی و مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به این که طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، گفت: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود از این رو ایمیدرو پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. در مراحل بعدی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی طرح در دستور کار قرار گرفت. وی با تاکید بر این که ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر بیج است افزود: این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی داشته و این پایلوت شباهت های زیادی به واحد صنعتی دارد و داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را می تواند فراهم کند. ایوک پور با بیان این که طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن بوده و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده، تصریح کرد: گزارش های زیست محیطی و مجوز



آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شده است. همچنین بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریعتر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب شرکت فرانسوی اکسنس برای تهیه گزارش امکان سنجی بیان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت داشته و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز است که انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب فاز اول این امکان سنجی به حساب می آید. فاز دوم این امکان سنجی، شامل بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی بود. نتایج نهایی امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان این که کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، تصریح کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه ابادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. از محصولات با ارزش این کارخانه می توان به کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی اشاره کرد.

عصر نفت

احداث کارخانه تولید کک در دستور کار پژوهشگاه نفت

مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشگاه پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیج»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد.

به گزارش عصر نفت، دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی با اشاره به اینکه طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، افزود: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود؛ از این رو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. وی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی را مراحل بعدی این طرح ذکر کرد و ادامه داد: ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیج» است و این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در



شرایط مختلف عملیاتی دارد. ایوک پور این پایلوت را مشابه واحدهای صنعتی دانست که قادر است داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را فراهم کند و اظهار کرد: طرح احداث کارخانه تولید کک «آندی» در مسیر صنعتی شدن و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت نهایی شده است، ضمن آنکه گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شد. وی تاکید کرد: بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریع تر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب یک شرکت فرانسوی برای تهیه گزارش امکان سنجی گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت دارد و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز «انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب» و «بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی» می شود. نتایج نهایی این امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان اینکه این کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، خاطرنشان کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. وی کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی را از محصولات با ارزش این کارخانه عنوان کرد و گفت: کک سازی از دو جنبه برای کشور حائز اهمیت و بسیار استراتژیک است؛ از یک سو تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی که تاکنون به میزان قابل ملاحظه ای وارد می شد و از سوی دیگر موجب ارتقای کیفیت نفت کوره خواهد شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقای کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد.



احداث کارخانه تولید کک نفتی در دستور کار پژوهشگاه نفت

مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشگاه پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بچ»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد.

به گزارش ایسکانیوز، دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی با اشاره به اینکه طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، افزود: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود؛ از این رو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. وی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی را مراحل بعدی این طرح ذکر کرد و ادامه داد: ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بچ» است و این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی دارد. ایوک پور این پایلوت را مشابه واحدهای صنعتی دانست که قادر است داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را فراهم کند و اظهار کرد: طرح احداث کارخانه تولید کک «آندی» در مسیر صنعتی شدن و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت نهایی شده است، ضمن آنکه گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شد. وی تاکید کرد: بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریع تر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب یک شرکت فرانسوی برای تهیه گزارش امکان سنجی گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت دارد و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز «انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب» و «بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی» می شود. نتایج نهایی این امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان اینکه این کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، خاطر نشان کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. وی کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی را از محصولات با ارزش این کارخانه عنوان کرد و گفت: کک سازی از دو جنبه برای کشور حائز اهمیت و بسیار استراتژیک است؛ از یک سو تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی که تاکنون به میزان قابل ملاحظه ای وارد می شد و از سوی دیگر موجب ارتقای کیفیت نفت کوره خواهد شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقای کیفیت مهم و

متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد.



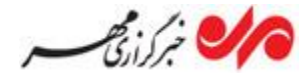
احداث کارخانه تولید کک نفتی در دستور کار پژوهشگاه نفت

مدیرگروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بچ»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد.

به گزارش ایسنا، دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی با اشاره به اینکه طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، افزود: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود؛ از این رو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. وی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی را مراحل بعدی این طرح ذکر کرد و ادامه داد: ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بچ» است و این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی دارد. ایوک پور این پایلوت را مشابه واحدهای صنعتی دانست که قادر است داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را فراهم کند و اظهار کرد: طرح احداث کارخانه تولید کک «آندی» در مسیر صنعتی شدن و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت نهایی شده است، ضمن آنکه گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شد. وی تاکید کرد: بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریع تر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب یک شرکت فرانسوی برای تهیه گزارش امکان سنجی گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت دارد و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز «انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب» و «بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی» می شود. نتایج نهایی این امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان اینکه این کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، خاطرنشان کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. وی کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی را از محصولات با ارزش این کارخانه عنوان کرد و گفت: کک سازی از دو جنبه برای کشور حائز اهمیت و بسیار استراتژیک است؛ از یک سو تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص



صنایع فلزی که تاکنون به میزان قابل ملاحظه ای وارد می شد و از سوی دیگر موجب ارتقای کیفیت نفت کوره خواهد شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقای کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد.



کک نفتی در مسیر صنعتی شدن قرار دارد

مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت، گفت: طرح احداث کارخانه تولید کک آندی، در مسیر صنعتی شدن قرار دارد و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری این پژوهشگاه نهایی شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت؛ جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به این که طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، گفت: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود از این رو ایمیدرو پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. در مراحل بعدی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی طرح در دستور کار قرار گرفت. وی با تاکید بر این که ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر بچ است، افزود: این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی داشته و البته شباهت های زیادی به واحد صنعتی دارد؛ ضمن اینکه داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را می تواند فراهم کند. ایوک پور با بیان این که طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن بوده و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده، تصریح کرد: گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شده است. همچنین بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر، تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است که بر این اساس، امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریعتر انجام شود. مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش با اشاره به انتخاب شرکت فرانسوی اکسنس برای تهیه گزارش امکان سنجی بیان کرد: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور، بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت داشته و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات

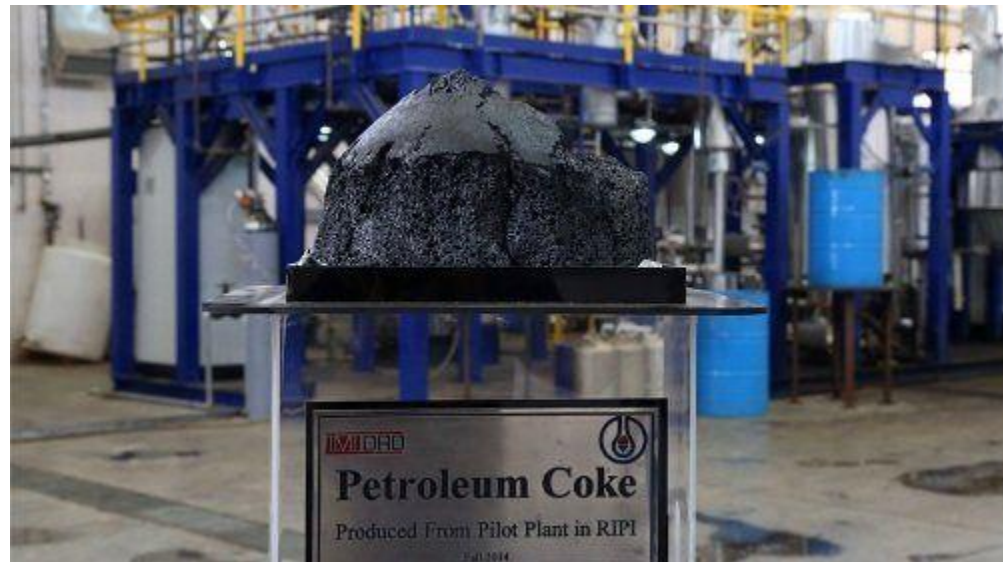


متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایמידرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز است که انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب فاز اول این امکان سنجی به حساب می آید. فاز دوم این امکان سنجی، شامل بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی بود. نتایج نهایی امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان این که کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، تصریح کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. از محصولات با ارزش این کارخانه می توان به کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی اشاره کرد. وی با تاکید بر این که کک سازی از دو جنبه برای کشور حایز اهمیت و بسیار استراتژیک است، افزود: مورد اول تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی است که تا کنون برای رفع این نیاز به میزان قابل ملاحظه ای کک از دیگر کشورها وارد ایران شده است. مورد دوم که می تواند جنبه بسیار مثبتی را در بر داشته باشد ارتقاء کیفیت نفت کوره است. ایوک پور پژوهشگاه را در زمینه فرآیند کک سازی توانمند دانست و تصریح کرد: با توجه به تجربیات پژوهشگاه در زمینه کک سازی، وجود تجهیزات آزمایشگاهی و پایلوتی و تخصص های مختلف موجود در گروه های مختلف پژوهشگاه، امکان انجام طیف وسیعی از همکاری ها در این حوزه با بخش های خصوصی و یا دولتی فراهم است. این مقام مسئول گفت: فعالیت هایی مانند نمونه گیری، آنالیز و بررسی خوراک، تست های پایلوتی، انجام امکان سنجی اولیه، تهیه گزارش زیست محیطی و در نهایت تهیه بسته طراحی فرآیند و مهندسی پایه واحد کک سازی و همچنین تهیه اسناد مناقصه ساخت از جمله مواردی است که تجربیات پژوهشگاه می تواند بسیار سودمند واقع شود. پژوهشگاه صنعت نفت با همکاری مشترک سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به فناوری کک نفتی دست یافت و واحد نیمه صنعتی آن در شهریور ماه ۹۴ با حضور مدیران دو سازمان افتتاح شد. فرآیند ککینگ، یک فرآیند ارتقاء کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فراورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد.



احداث کارخانه تولید کک نفتی در دستور کار پژوهشگاه نفت

مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک...



مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیج»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد. به گزارش خبرگزاری موج، دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی با اشاره به اینکه طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، افزود: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود؛ از این رو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز



کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. وی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی را مراحل بعدی این طرح ذکر کرد و ادامه داد: ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیچ» است و این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی دارد. ایوک پور این پایلوت را مشابه واحدهای صنعتی دانست که قادر است داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را فراهم کند و اظهار کرد: طرح احداث کارخانه تولید کک «آندی» در مسیر صنعتی شدن و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت نهایی شده است، ضمن آنکه گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شد. وی تاکید کرد: بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریع تر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب یک شرکت فرانسوی برای تهیه گزارش امکان سنجی گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت دارد و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز «انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب» و «بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی» می شود. نتایج نهایی این امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان اینکه این کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، خاطرنشان کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. وی کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی را از محصولات با ارزش این کارخانه عنوان کرد و گفت: کک سازی از دو جنبه برای کشور حائز اهمیت و بسیار استراتژیک است؛ از یک سو تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی که تاکنون به میزان قابل ملاحظه ای وارد می شد و از سوی دیگر موجب ارتقای کیفیت نفت کوره خواهد شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقای کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد.



احداث کارخانه تولید کک نفتی

مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیج»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد.

مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به دستیابی این پژوهشگاه به دانش فنی تولید کک نفتی، گفت: با ساخت پایلوت داده گیری و شبیه سازی این طرح با ظرفیت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیج»، طراحی و ساخت کارخانه تولید کک برای صنایع آلومینیوم در دستور کار قرار دارد. به گزارش ایسنا، دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی با اشاره به اینکه طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد، افزود: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود؛ از این رو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. وی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی را مراحل بعدی این طرح ذکر کرد و ادامه داد: ظرفیت این پایلوت حدود ۲ بشکه خوراک در هر «بیج» است و این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی دارد. ایوک پور این پایلوت را مشابه واحدهای صنعتی دانست که قادر است داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را فراهم کند و اظهار کرد: طرح احداث کارخانه تولید کک «آندی» در مسیر صنعتی شدن و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه صنعت نفت نهایی شده است، ضمن آنکه گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شد. وی تاکید کرد: بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام است و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریع تر انجام شود. مدیر طرح کک نفتی با اشاره به انتخاب یک شرکت فرانسوی برای تهیه گزارش امکان سنجی گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت دارد و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز «انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ کردن شرایط اقتصادی مناسب» و «بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساخت های مورد نیاز و آنالیز اقتصادی» می شود. نتایج نهایی این امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد است. ایوک پور با بیان اینکه این کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود، خاطر نشان کرد: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن به ماند برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می شود. وی کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی را از محصولات با ارزش این



کارخانه عنوان کرد و گفت: کک سازی از دو جنبه برای کشور حائز اهمیت و بسیار استراتژیک است؛ از یک سو تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی که تاکنون به میزان قابل ملاحظه ای وارد می شد و از سوی دیگر موجب ارتقای کیفیت نفت کوره خواهد شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقای کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های دنیا محسوب می شود و فرآورده های میان تقطیر و کک به عنوان محصولات این فرآیند هستند که کک آن در صنایع فلزی مانند آلومینیوم سازی و فولاد مورد استفاده قرار می گیرد.

دنیای معدن

کک نفتی در مسیر صنعتی شدن

دنیای معدن - پژوهشگاه صنعت نفت با همکاری مشترک سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) موفق به دستیابی به فناوری کک نفتی گردید و همچنین واحد نیمه صنعتی آن در شهریور ماه ۹۴ با حضور مدیران دو سازمان افتتاح شد. فرآیند ککینگ یک فرآیند ارتقاء کیفیت مهم و متداول در پالایشگاه های ...

دکتر جواد ایوک پور، مدیر طرح کک نفتی و مدیر گروه تبدیل و بهینه سازی پژوهشکده پالایش پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به این که طرح کک نفتی از سال ۹۱ با مشارکت شرکت ایمیدرو آغاز شد گفت: دلیل اصلی راه اندازی این طرح نیاز این شرکت به کک نفتی به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم بود از این رو ایمیدرو پروژه چند مرحله ای را با پژوهشگاه آغاز کرد که این پروژه مطالعات خوراک و همچنین موضوعات مرتبط با کاهش گوگرد را شامل می شود. در مراحل بعدی ساخت پایلوت، داده گیری و شبیه سازی طرح در دستور کار قرار گرفت. وی با تاکید بر این که ظرفیت این پایلوت حدود ۲بشکه خوراک در هر بچ می باشد افزود: این پایلوت توانایی تست خوراک های مختلف و مناسب برای کک سازی را در شرایط مختلف عملیاتی داشته و این پایلوت شباهت های زیادی به واحد صنعتی دارد و داده های مورد نیاز برای طراحی واحد جدید را می تواند فراهم نماید. ایوک پور با بیان این که طرح احداث کارخانه تولید کک آندی در مسیر صنعتی شدن بوده و تخصیص خوراک این کارخانه با همکاری پژوهشگاه نهایی شده تصریح کرد: گزارش های زیست محیطی و مجوز آن با مشاوره پژوهشگاه اخذ شده است. همچنین بررسی های اولیه در زمینه احداث کارخانه انجام گرفته و در حال حاضر تهیه اسناد مناقصه بین المللی در حال انجام می باشد و امیدواریم تا تابستان سال آینده مراحل مناقصه این پروژه نیز به اتمام برسد و احداث کارخانه هر چه سریعتر انجام شود. مدیر طرح کک



نفتی با اشاره به انتخاب شرکت فرانسوی اکسنس برای تهیه گزارش امکان سنجی گفت: پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مشاور بر روند فعالیت های فنی تهیه گزارش توسط این شرکت فرانسوی نظارت داشته و تمام مدارک ارسالی از سوی این شرکت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهادات و نظرات متناسب از سوی پژوهشگاه به سازمان ایمیدرو منتقل شده است. وی به مراحل مختلف امکان سنجی این پروژه اشاره کرد و افزود: امکان سنجی این پروژه شامل دو فاز می باشد که انتخاب ساختار فرایندهای مناسب برای تولید کک نفتی با لحاظ نمودن شرایط اقتصادی مناسب فاز اول این امکان سنجی به حساب می آید. فاز دوم این امکان سنجی، شامل بررسی ساختار منتخب، تخمین دقیق تر هزینه ها و زیرساختهای مورد نیاز و آنالیز اقتصادی بود. نتایج نهایی امکان سنجی بیانگر فاکتورهای اقتصادی قابل توجه و بالا برای این واحد می باشد. ایوک پور به بیان این که کارخانه قرار است در منطقه آزاد اروند احداث شود بیان داشت: این کارخانه در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار با ظرفیت ۲۷ هزار بشکه احداث خواهد شد که از این میان ۲۰ هزار بشکه آن ته مانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاه آبادان است و حدود ۷ هزار بشکه آن به عنوان خوراک جانبی از ته ماند سنگین و پالایش شده یکی از واحدهای پالایشگاه اراک تامین می گردد. از محصولات با ارزش این کارخانه می توان به کک نفتی آندی، دیزل با استاندارد یورو ۵ و نفتا به عنوان خوراک پتروشیمی اشاره نمود. وی با تاکید بر این که کک سازی از دو جنبه برای کشور حایز اهمیت و بسیار استراتژیک است افزود: مورد اول تولید کک مورد نیاز صنایع به خصوص صنایع فلزی است که تا کنون برای رفع این نیاز به میزان قابل ملاحظه ای کک از دیگر کشورها وارد ایران شده است. مورد دوم که می تواند جنبه بسیار مثبتی را در بر داشته باشد ارتقاء کیفیت نفت کوره است. وی پژوهشگاه را در زمینه فرآیند کک سازی توانمند دانست و تصریح کرد: با توجه به تجربیات پژوهشگاه در زمینه کک سازی، وجود تجهیزات آزمایشگاهی و پایلوتی و تخصص های مختلف موجود در گروه های مختلف پژوهشگاه، امکان انجام طیف وسیعی از همکاری ها در این حوزه با بخش های خصوصی و یا دولتی فراهم می باشد. ایوک پور ادامه داد: فعالیت هایی مانند نمونه گیری، آنالیز و بررسی خوراک، تست های پایلوتی، انجام امکان سنجی اولیه، تهیه گزارش زیست محیطی و در نهایت تهیه بسته طراحی فرایند و مهندسی پایه واحد کک سازی و همچنین تهیه اسناد مناقصه ساخت از جمله مواردی است که تجربیات پژوهشگاه می تواند بسیار سودمند واقع شود.